

úsek majetkové správy
oddělení Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz

Ing. Jiří Cihlář
Orlické nábřeží 1029
Choceň
565 01

Váš dopis		Ústí nad Orlicí	10.5.2021
Číslo jednací	SUSPK/4897/2021	Vyřizuje	Mgr. Václav Nepokoj
Spisová značka	168.2021-05/MS-UO-Nep/B.1.1.8		
Identifikátor	TCKPX005UHE3		

Věc Stavební úpravy místních komunikací - ul. K Čapka a ul. Jilemnického v Lanškrouně

Popis záměru

Jedná se o dva stavební objekty – a to SO 101, úpravy místní komunikace (MK) ul. Karla Čapka a SO 102, úpravy místní komunikace ul. Karla Čapka.

Účely hlavní stavby SO101 – Komunikace, ulice Karla Čapka jsou:

- oprava krytu dopravních ploch
- oprava krytu dopravních ploch
- definování funkčních ploch uličního prostoru
- chodník, vozovky, parkovací stání, sjezdy
- zpomalovací prvky (komunikace je již součástí Zóny 30)

SO102 - Komunikace, ulice Jilemnického

- oprava krytu vozovky
- definování funkčních ploch uličního prostoru
- chodník, vozovky, parkovací stání, sjezdy
- zpomalovací prvky (komunikace je již součástí Zóny 30)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená podle § 9 zákona č.13/1997 Sb., v platném znění, výkonem práv Pardubického kraje jako vlastníka k silnicím II. a III.třídy v územní působnosti obecního úřadu s rozšířenou působností - Městského úřadu Lanškroun vydává k předmětné záležitosti toto

vyjádření

Předmětná záležitost se týká pouze napojení uvedených MK.

SÚSPK jako správce silnice III/31514 (p.p.č. 3717/1 v k.ú. Lanškroun) souhlasí po stránce stavebně-technické s řešením stavebních úprav místní komunikace (MK) ul. Karla Čapka a SO 102 , úpravy místní komunikace ul. Karla Čapka, s tím, že ul. Karla Čapka se napojuje do MK vedoucí k hrázi rybníka. Obe napojení již existují a jsou součástí komunikační sítě Města Lanškrouna, proto (dle našeho názoru) nebude nutno vydávat povolení ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031 (29)
DIČ: CZ00085031

Digitálně podepsal Ing. Iveta
Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic
Pardubického kraje, ou=1196,
cn=Ing. Iveta Bouchalová,
sn=Bouchalová, givenName=Iveta,
serialNumber=P518232
Datum: 2021.05.10 12:01:33 +02'00'

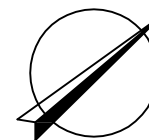
Ing. Iveta Bouchalová
vedoucí OMS Ústí nad Orlicí



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Drobovice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(23)

Digitálně podepsal Ing. Ivetta
Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic
Pardubického kraje, ou=1196, cn=Ing.
Ivetta Bouchalová, sn=Bouchalová,
givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2021.05.10 12:04:32 +02'00'







Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

**! Před započítím zemních prací je nutno vytyčit
všechna vedení inženýrských sítí !**


	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202002-1
Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun			Datum	05/2021
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DUR+DSP
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	4xA4
				Paré	
Název objektu	SO102 – KOMUNIKACE, ULICE JILEMNICKÉHO			Měřítko	1:250
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ			Číslo přílohy	D.1.102.2

LEGENDA PLOCH:

	VOZOVKA – asfaltová plocha
	CHODNÍK – skladebná dlažba přírodní
	PARKOVACÍ PLOCHY – skladebná a vsakovací dlažba
	SJEZDY – skladebná dlažba barevná

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

NENÍ-LI UVEDENO JINAK, JEDNÁ SE O PODZEMNÍ TRASY

	VODOVOD – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA
	KANALIZACE JEDNOTNÁ – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ – ZDROJ ZÁKRES
	PLYNOVOD NTL GASNET – ZDROJ ZÁKRES
	SDĚLOVACÍ KABEL CETIN – ZDROJ ZÁKRES
	ENERGETICKÝ KABEL NN NADZEMNÍ ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
	ENERGETICKÝ KABEL NN ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
	ENERGETICKÝ KABEL VN NADZEMNÍ ČEZ Distribuce – ZDROJ ZÁKRES
	ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – ZDROJ TECHNICKÁ MAPA

PŘELOŽKY

	ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ
---	-------------------------------

Souřadný systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v.

! Před započítáním zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí !



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Boubořánská 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Digitálně podepsal Ing. Ivetta Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic Pardubického
kraje, ou=1196, cn=Ing. Ivetta
Bouchalová, sn=Bouchalová,
givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2021.05.10 12:05:14 +02'00'




	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202002-1
Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun			Datum	05/2021
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DUR+DSP
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	3xA4
				Paré	
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY			Měřítko	1:1000
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			Číslo přílohy	C.3

- 1 – oprava krytu vozovky
- 2 – definování funkčních ploch uličního prostoru
- 3 – chodník, vozovky, parkovací stání, sjezdy
- 4 – zpomalovací prvky (komunikace je již součástí Zóny 30)

délka kabelové trasy 92 m
4x nová pozice lamp (z toho jedna na sloupu nadzemního vedení NN, správce ČEZ; jinak na samostatných stožárech)
– zrušení 2 stávajících lamp

uchalová
031,
ckého

	Ing. Jiří Chláš dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval Výpracoval	Ing. Jiří Chláš Ing. Jiří Chláš	Profese Číslo zakázky	doprava 2020002-1
	Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun		Datum	05/2021
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DUR+D5P
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	3x/A4
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY			Paré	
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			Měřítko	1:1000
				Číslo přílohy	C.3

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1–N–2–V–PII

asfaltový beton ACO 11	40 mm	
asfaltový beton ACP 16+	70 mm	$E_{def,2}=80\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	200 mm	$E_{def,2}=60\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	min. 150 mm	$E_{def,2}=45\text{MPa}$
celkem	min. 460 mm	

KONSTRUKCE B – D2–D–1–VI–PII

skladebná/zatrávňovací dlažba	80 mm	
ložná vrstva	40 mm	$E_{def,2}=80\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	200 mm	$E_{def,2}=60\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	cca. 150 mm	$E_{def,2}=45\text{MPa}$
celkem	min. 470 mm	

KONSTRUKCE C – D2–D–1–V–PII

kamenná dlažba	120 mm	
ložná vrstva	40 mm	$E_{def,2}=80\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	200 mm	$E_{def,2}=60\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	cca. 150 mm	$E_{def,2}=45\text{MPa}$
celkem	min. 510 mm	

KONSTRUKCE D – D2–D–1–CH–PII

skladebná dlažba	60 mm	
ložná vrstva	30 mm	$E_{def,2}=60\text{MPa}$
šterkodrt ŠDA	min. 200 mm	$E_{def,2}=45\text{MPa}$
celkem	min. 290 mm	

HODNOTA $E_{def,2}$ NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa, NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU PAK 30 MPa.

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY



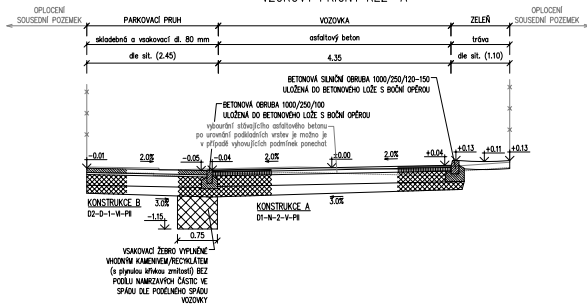
**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

23

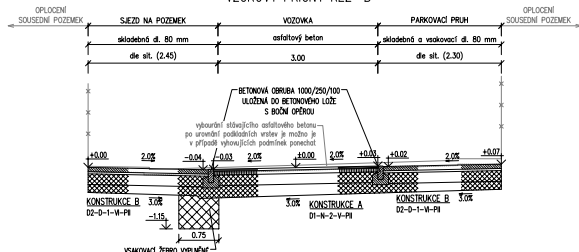
Digitálně podepsal Ing. Ivetta
Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic
Pardubického kraje, ou=1196, cn=Ing.
Ivetta Bouchalová, sn=Bouchalová,
givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2021.05.10 12:03:57 +02'00'

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202002-1
Místo stavby	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun			Datum	05/2021
Stavební stavby	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Stupeň	DUR+DSP
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKÉHO STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	4xA4
				Paré	
Název objektu	SO102 – KOMUNIKACE, ULICE JILEMNICKÉHO			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	D.1.102.3

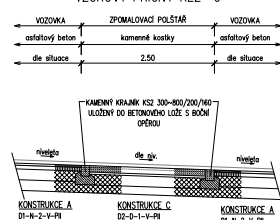
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



POZN. 6.6:

ČSN 73 6124 – Státní vozovka – Vrstvy ze směsí stroměných hydraulických pojtek
 ČSN 73 6128 – Státní vozovka – Povrchy a odšvihy
 ČSN 73 6131 – Státní vozovka – Kvalita z drážeb a dílů
 ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Státní, specifikace a kritéria shody cementu pro obecné použití
 ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
 ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
 ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, testování a jejich dopravních ploch
 ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
 ČSN EN 13262 – Kamenivo pro nestručené směsi a směsi stroměných hydraulických pojtek pro křižovací stopy a pozemní komunikace
 ČSN EN 13265 – Nestručené směsi – Specifikace
 ČSN EN 14227 – Směsi stroměných hydraulických pojtek – Specifikace
 TP 18 – Beton pro konstrukce
 TP 26 – Povrchy a odšvihy vozovky
 TP 170 + dodatky – Navrhování vozovky pozemních komunikací

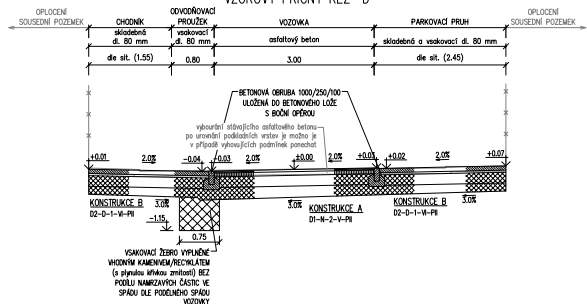
LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1-N-2-V-PH	40 mm	
asfaltový beton ACO 11	70 mm	E _{acc} =80MPa
asfaltový beton ACO 16+	200 mm	E _{acc} =60MPa
skládek S ₀₄	min. 150 mm	E _{acc} =45MPa
celkem	min. 460 mm	
KONSTRUKCE B – D2-D-1-V-PH	80 mm	
skládek/zatrávňovací drážba	40 mm	E _{acc} =80MPa
ložná vrstva	200 mm	E _{acc} =60MPa
skládek S ₀₄	cca. 150 mm	E _{acc} =45MPa
celkem	min. 470 mm	
KONSTRUKCE C – D2-D-1-V-PH	120 mm	
kamenitá drážba	40 mm	E _{acc} =80MPa
ložná vrstva	200 mm	E _{acc} =60MPa
skládek S ₀₄	cca. 150 mm	E _{acc} =45MPa
celkem	min. 510 mm	
KONSTRUKCE D – D2-D-1-CH-PH	60 mm	
skládek drážba	30 mm	E _{acc} =60MPa
ložná vrstva	min. 200 mm	E _{acc} =45MPa
celkem	min. 290 mm	

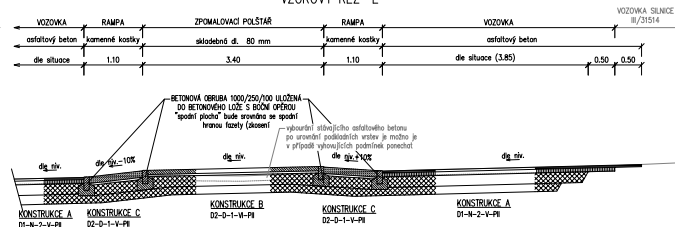
HODNOTA E_{acc} NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNE STAVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa, NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU PAK 30 MPa.

KONKRETNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálů a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATNĚ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RAMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



VZOROVÝ ŘEZ "E"



POZN. 6.1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 7 denní řadu pro vyzrání (vyztužení) betonového lože, během které nesmí být odšvih ani kaskády výtvarných jevů, namáhání vzniklého příjezdu vozidel. V opačném případě se může brázdě poruší ložní lože.

POZN. 6.2:

Zemské drážby bude kládna na sráž, spory budou vyplněny klenutými plátem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, stávkový podpatí pod min. tl. 100 mm. Obrubníky budou osazeny do podstavců ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrnky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sráž. V případě potřeby (např. u hranových obrubníků) bude spára zvláštně betone C16/20 n XF1.

POZN. 6.3:

Napětí právě upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno srazem stávajících stávajících vrstev vozovky a příslušným výhledem napětím ploch nových. Opět spára bude certifikovaná zátěže brzdě průběhu zátěže, ošetřena živoucí emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. 6.4:

Skládky vybudované podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci státní na základě vyhodnocení státní stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou spáry základních podmínek na úroveň a ostatních podmínek technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. 6.5:

ASFALTOVÝ BETON STŘEŽNÝZNNÝ ACO 11
 SPOJOVACÍ POŠTRÍK 0.4 kg/m²
 STERODORT 50 – frakce 0-63
 STERODORT 50 – frakce 4-16
 OHLAVOVÁNÍ – ORNICE
 ZEMNĚ DO MĚSTY – VAGNĚ ZEMNĚ DLE ČSN 736133
 ALKALIZOVANÉ – ORNICE
 PRŮŽNA ZALIVKA – VÝSOKÉ MODIFIKOVANÁ ZALIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERU MODIFIKOVANÝ ASFALT. URČENÁ K POUŽITÍ ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZALIVKY ZA HORKA.



Správa a údržba silnic
 Jihomoravský úřad
 602 00 Brno
 IČ: 00055031
 DIČ: CZ00055031

Digitalně podepsal Ing. Iveta Bouchalová
 DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031, o=Správa a údržba silnic Jihomoravského úřadu, ou=1196, cn=Ing. Iveta Bouchalová, sn=Bouchalová, givenName=Iveta, serialNumber=P518232
 Datum: 2021.05.10 12:03:57 +0200

	Ing. Jiří Chláp oborní inženýr projektování dopravních staveb místní úřad úřadu	Autentizoval Ing. Jiří Chláp	Prošel Ing. Jiří Chláp	doprovodil 202002.1
Město státní	ulice K. Čapka a Jilemnického; město Lanškroun	vypracoval	Datum	05/2021
Stavba státní	Město Lanškroun, IČ: 00279102	vypracoval	Datum	05/2021
Stavba státní	Město Lanškroun, IČ: 00279102	vypracoval	Datum	05/2021
Město státní	LANŠKROUN, ULICE K. ČAPKA A JILEMNICKEHO STAVEBNÍ ÚPRAVY	vypracoval	Datum	05/2021
Město státní	SO102 – KOMUNIKACE, ULICE JILEMNICKEHO	vypracoval	Datum	05/2021
Město státní	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	vypracoval	Datum	05/2021